

MONTAGEANLEITUNG



BERATUNGSHANDBUCH FÜR VORMONTAGE INTERNES ZIRKULATIONSSYSTEM

1. Motorspezifikationen: Nennspannung: 13 V DC, Strombereich: 10–20 A, Betriebsart des Motors: Intermittierender Betrieb
2. Beim Austausch des Luftkompressors ist es besonders wichtig, auch das entsprechende Relais auszutauschen. Ein Ausfall oder eine Verschlechterung des Relais können zu einem kontinuierlichen Betrieb des Luftkompressor-Motors führen und möglicherweise Schäden am Motor und den zugehörigen Komponenten verursachen.
3. Achten Sie beim Ersetzen des Luftfilters darauf, ob das Ansaugrohr sauber ist, um Schäden am Kompressor-Zylinder infolge des Fremdkörpers oder der Wasseraufnahme zu vermeiden. Wenn diese Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen werden, kann es zu Korrosion kommen.
4. Achten Sie bei der Montage des Luftkompressors sorgfältig auf die richtige Platzierung der Puffergummihülsen, Federn und anderer Komponenten der Halterung. Eine falsche Montage oder fehlende Komponenten können zu Resonanzen, ungewöhnlichen Geräuschen und einer unzureichenden Isolierung zwischen dem Kompressor und der Fahrzeugkarosserie führen.
5. Überprüfen Sie nach dem Einbau des Luftkompressors gründlich alle Verbindungsteile, darunter Steuerventil, Luftspeichertank, Stoßdämpfer und Luftrohrverbindungen, auf Anzeichen von Luftleckagen. Leckagen können die Leistung des Kompressors beeinträchtigen und seine Einsatzdauer verkürzen.
6. **Der Kompressor der Luftfederung verfügt über ein internes Zirkulationssystem. Bei der Montage müssen unbedingt Stickstoff 5 oder CO₂-Gas über den mitgelieferten Anschluss in den Gasspeichertank eingespritzt werden.**
7. Bevor Sie den Luftkompressor einschalten, überprüfen und befestigen Sie alle Kabelverbindungen sorgfältig. Stellen Sie sicher, dass die Kabelleitungen nicht eingeklemmt, gerieben, überspannt sind oder lose herunterhängen, da dies zu Kabelschäden und potenziell zu Kurzschlüssen führen kann. Stellen Sie sicher, dass die Stecker fest eingesteckt sind.
8. Wir empfehlen dringend für die Ausführung dieser Arbeiten die Hilfe eines qualifizierten Mechanikers in Anspruch zu nehmen.





1. Befestigen Sie den Motorstromstecker, indem Sie ihn in die Unterseite einführen und mit dem dreieckigen hinteren Haken sichern.
2. Schließen Sie den Netzstecker des Magnetventils an, indem Sie ihn unten in den dreieckigen hinteren Haken einführen.



1. Um den Lufteinlass aufrechtzuerhalten, überprüfen Sie zunächst die Sauberkeit des Lufteinlassrohrs. Wenn eine Staubschutzhülle vorhanden ist, entfernen Sie diese. Tragen Sie auf beide Enden des Lufteinlassrohrs das entsprechende Fett auf. Als nächstes setzen Sie das Rohr wieder sicher ein und stellen sicher, dass es mit dem Klemmmechanismus gut befestigt ist. Durch diesen Vorgang wird das Eindringen des Wassers, Staub oder Fremdpartikel im Zylinderkörper verhindert, sodass dieser in gutem Betriebszustand bleibt.
2. Um mit der Luftzufuhrverbindung internes Zirkulationssystems zu arbeiten, drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn, um diese zu lösen, entfernen Sie vorsichtig den Kunststoffstopfen und ziehen die Nadel gleichmäßig fest. Vermeiden Sie übermäßiges Kippen, Drehen oder zu starkes Festziehen, um eine Beschädigung des Kunststoffschraubengewindes zu vermeiden.